***24 января 2020 года состоялось совместное заседание Комитета по транспортной и авиационной безопасности Ассоциации «Аэропорт» ГА с Общественным советом при Автономной некоммерческой организации «Агентство по развитию транспорта и безопасности».***

В ходе мероприятия, организованного совместно с Министерством транспорта РФ, Росавиацией, Ространснадзором, Ассоциацией «Транспортная безопасность», ГМК «Норильский никель», ведущими предприятиями отрасли, обсуждались актуальные вопросы транспортной и авиационной безопасности, а также реализация на практике требований Постановления Правительства № 969 от 26.09.2016 г. «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Заседание открылось вступительным словом заместителя председателя комитета Госдумы по транспорту и строительству, председателя общественного совета при АНО «Агентство по развитию транспорта и безопасности» **Александра Старовойтова**. В своем выступлении Александр Сергеевич подчеркнул, что проблемой отрасли остается двойное регулирование в области авиационной и транспортной безопасности (АБ и ТБ) по основным вопросам: обеспечение защиты гражданской авиации от АНВ, аккредитация САБ в качестве ПТБ, подготовка и аттестация СОТБ и обучение сотрудников АБ. В настоящее время из - за расхождения российского и международного законодательства авиапредприятия вынуждены финансировать работу двух параллельных систем безопасности.

Основой авиационной безопасности являются стандарты, рекомендуемые международной организацией гражданской авиации ИКАО. Обязательства России, как члена ИКАО, по внедрению международных стандартов в сфере защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (АНВ) реализуются в нормах Воздушного кодекса, в подзаконных нормативных актах Правительства РФ. По сути, авиационная и транспортная безопасность – понятия тождественные.

Приветственное слово участникам мероприятия было направлено от заместителя министра транспорта России **Александра Юрчика. В своем обращении Александр Алексеевич отметил, что**  Минтрансом России особое внимание уделяется повышению уровня безопасности в сфере авиаперевозок. Результат плановых проверок ИКАО в области авиационной безопасности в аэропортах России показал полное соответствие стандартам Международной организации гражданской авиации. Законодательство в этой сфере постоянно совершенствуется. За последние два года в Административный кодекс, Уголовный кодекс и другие законодательные акты внесены поправки, ужесточающие требования к его соблюдению. Кроме того, проводится работа по исключению повторного досмотра транзитных пассажиров в аэропортах при внутренних воздушных перелетах, что позволяет сократить временной интервал при стыковочных перелетах и улучшить пропускную способность аэропортов.

В рамках заседания прозвучали экспертные доклады участников мероприятия, таких как:

– Председатель Комитета по транспортной и авиационной безопасности Ассоциации "Аэропорт" ГА, 1- й заместитель генерального директора АО «Шереметьево Безопасность» **Александр Невзоров**, который в своем докладе рассказал о решении вопроса гармонизации законодательства в сфере АБ и ТБ, поставленных задачах на 2020-2021 годы.

– Советник Руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **Владимир Черток** подвел итоги успешно прошедшей 2019 году плановой проверки ИКАО, а также рассказал о появлении ряда новых угроз (кибератаке, АНВ с использованием беспилотников) и требованиях ИКАО по увеличению числа контрольных требований по сравнению с предыдущим циклом проверок с 263 до 497.

– Начальник отдела нормативного обеспечения транспортной безопасности Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса РФ **Роман Веретенников** подробно остановился на приоритетных направлениях в сфере нормативно-правового регулирования обеспечения АБ и ТБ на 2020 год.

– Заместитель начальника Управления транспортной безопасности Росавиации **Наталья Власова** рассказала о работе ведомства в сфере аккредитации, а также о проблемах двойного регулирования при защите ОТИ от АНВ.

– Начальник управления объектовой безопасности ПАО «ГМК «Норильский никель» **Николай Будзинский** посвятил свой доклад особенностям обеспечения безопасности аэропортов, расположенных на труднодоступных территориях, в моногородах. *«Как основную особенность здесь можно отметить малый пассажиропоток, а, следовательно – низкую финансовую обеспеченность. Вместе с тем затраты на безопасность иногда кратно возрастают в связи со сложной логистикой доставки технических средств, трудностями в подборе, обучении и аттестации персонала. Отмечу, что последний аспект «Норникель» решил на водном транспорте путем привлечения к обеспечению транспортной безопасности на морских и речных объектах ПТБ «Арктика», которое сейчас находится в процессе получения аккредитации и в области воздушного транспорта»,*- заявил эксперт. Он также выступил за скорейшее разрешение ситуации с двойным регулированием ТБ и АБ, поскольку для повышения эффективности обеспечения полноценной защиты одним из ключевых факторов является скорость получения и обработки информации, скорость принятия решений и реагирования. В этой связи еще более актуально наличие четких нормативов, регламентирующих аспекты обеспечения защиты ОТИ и ТС от АНВ.

Кроме того, в дискуссии приняли участие Начальник направления Фонда «Транспортная безопасность» **Александр Иванов**, директора Учебного Центра АиТБ АО «Шереметьево Безопасность» **Виктор Шестернин**, Руководитель Органа по сертификации ФКУ НПО «СТиС» МВД России **Павел** **Колесников**, Главный специалист отдела авиационной безопасности Дирекции по защите активов ООО «Базэл Аэро» **Виктория Богучарская** и многие другие.

В своих докладах они осветили актуальные проблемы в сфере авиационной и транспортной безопасности, обсудили вопросы оснащения аэропортов средствами транспортной безопасности, внедрения программ для профессиональной подготовки, повышения квалификации сотрудников авиационной отрасли, обеспечения безопасности в сфере воздушного транспорта.

Подводя итоги заседания, заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту и строительству, председатель общественного совета при АНО «Агентство по развитию транспорта и безопасности» **Александр Старовойтов** резюмировал, что подобные совещания обязательно будут проводиться и дальше, именно в таком или даже более узконаправленном формате.







