**12 и 13 сентября 2019 года в г. Казани прошла VIII Всероссийская конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2019»**

На два дня столица Республики Татарстан стала центром притяжения для специалистов в области транспортной безопасности всей страны и ближнего зарубежья. В форуме приняли участие 532 делегата – представители законодательной и исполнительной власти, руководители надзорных органов, транспортных предприятий, ведущих российских компаний, обладающих разветвленной транспортной инфраструктурой, а также компаний-производителей технических средств обеспечения безопасности.

Мероприятие состоялось при поддержке Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, Минтранса России, Миндортранса Республики Татарстан, Фонда «Транспортная безопасность» и др.

Оператором конференции традиционно являются РИА Индустрия безопасности и журнал «Транспортная безопасность и технологии». Генеральным партнером конференции выступило ПАО «ГМК «Норильский никель», делегация которого была одной из самых многочисленных. Стратегический партнер мероприятия – ООО «Группа ПТБ». Партнером конференции выступила компания HIKVISION.

Традиционно в первый день конференции прошла работа секций: «Воздушный транспорт», «Железнодорожный транспорт. Метрополитены», «Морской и речной транспорт», «Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство, городской электротранспорт». Участники секций смогли обсудить актуальные проблемы, предложить возможные решения, обменяться опытом и получить разъяснения от представителей Минтранса России и федеральных агентств по видам транспорта.

Партнерами секций выступили: ООО «Прософт-Биометрикс», ООО «Пентакон», Группа компаний ЦРТ, ООО «Формула безопасности транспорта», Группа компаний «Системы транспортной безопасности». Представители партнеров секций рассказали участникам конференции о своих решениях в сфере транспортной безопасности.

В фойе конференц-зала была развернута содержательная экспозиция. Свои разработки и услуги в сфере транспортной безопасности представили ООО ПТБ «Арктика», Группа компаний ЦРТ, Группа компаний «Южполиметалл-Холдинг», ЗАО «АТЭК-ХОЛДИНГ», ООО «КиГард», компания «СЛС-Групп», ООО «Форт-Телеком».

Во второй половине дня состоялись практические занятия на объектах транспортной инфраструктуры региона. Реализацию мероприятий по транспортной безопасности продемонстрировали Международный аэропорт «Казань», автовокзал «Южный», железнодорожный вокзал Казань-1, речной порт «Казань», транспортно-пересадочный узел, Казань-2 и Казанский метрополитен.

Итоги секционных заседаний по видам транспорта первого дня конференции были подведены на пленарном заседании, прошедшем 13 сентября 2019 года.

Открыл пленарное заседание **заместитель министра транспорта Российской Федерации** Николай Захряпин,зачитав участникам конференции приветственное слово **министра транспорта Российской Федерации Евгения Дитриха**, и пожелал всем продуктивной совместной работы.

**Ленар Сафин**, **министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан**, в своем обращении к участникам пленарного заседания поделился с коллегами имеющимися в Республике опытом и наработками: «Конференция – эффективная площадка для обмена опытом тех, кто непосредственно работает на объектах, «на земле». Здесь присутствуют представители всех ветвей власти, в том числе - Госдумы и Минтранса России, а также представители транспортной инфраструктуры, и хотелось бы сегодня всем пожелать конструктивной совместной работы и удачи!».

**Заместитель Председателя Следственного комитета Российской Федерации генерал-лейтенант юстиции Илья Лазутов** рассказал делегатам о ряде инцидентов, происшедших в последнее время на объектах транспортной инфраструктуры, обратив внимание на выявленные в ходе расследований этих инцидентов факты нарушения требований транспортной безопасности. «От того, что мы делаем в сфере транспортной безопасности, зависят судьбы людей, и наша задача, сделать все чтобы таких происшествий было меньше», - подчеркнул он.

**Депутат Государственной Думы Федерального собрания РФ, член Комитета ГД по транспорту и строительству** Александр Старовойтовотметил, что главной задачей, которую предстоит решить государству совместно с представителями отрасли, является поиск тех практические решений, которые позволят субъектам транспортной инфраструктуры качественно реализовывать требования транспортной безопасности.

**Заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай Захряпин** выступил с докладом о вопросах совершенствования законодательства в области транспортной безопасности. «Минтрансу предстоит разработать в ближайшее время порядка 40 подзаконных актов в области транспортной безопасности», - сообщил заместитель министра, и рассказал о наиболее важных изменениях в Закон «О транспортной безопасности», которые были приняты в июле.

**Директор Департамента корпоративной безопасности ПАО «ГМК «Норильский никель»** Роман Гудов в своем выступлении подчеркнул, что в рамках группы компаний действует специальная корпоративная политика в сфере транспортной безопасности. И опыт «Норникеля» будет интересен и полезен не только собственно транспортникам, но и широкому кругу специалистов и экспертов в сфере корпоративной защиты и общественной безопасности.

**Советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Российской Федерации** Владимир Чертокрассказал участникам пленарного заседания о подготовке и ходе плановой проверки ИКАО 2019 года.

Модераторы секций по видам транспорта - **заместитель начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства воздушного транспорта Александр Жуленков, начальник аналитического центра службы безопасности ГУП Московский Метрополитен Геннадий Денисюк, и.о. начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта Валерий Капралов и заместитель начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства автомобильного транспорта Александр Корнеев** - суммировали и сформулировали предложения отрасли по совершенствованию законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности. Все предложения войдут в итоговую резолюцию конференции и будут направлены для рассмотрения в компетентные органы исполнительной и законодательной власти Российской Федерации

В завершении пленарного заседания **Александр Старовойтов**,подводя итоги работы VIII Всероссийской конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2019», сделал акцент на том, что главной характеристикой, состоявшейся конференции, стал высокий экспертный уровень обсуждения сложнейших отраслевых вопросов в сфере обеспечения транспортной безопасности. «Можно сказать, что сегодня отрасль «сверила часы» на самое ближайшее будущее в законотворческой области, в сферах практического исполнения законодательства о транспортной безопасности, контроля и надзора, а также подготовки кадрового состава и инноваций в области технического оснащения объектов транспортной инфраструктуры», - отметил он.