**Пост-релиз TRANSit-2023: логистика для бизнеса**

**23-24 марта 2023 г. в Москве состоялась конференция «TRANSit 2023: логистика для бизнеса», которая собрала более 100 участников – представителей транспортно-логистического сектора, а также грузовладельцев и грузополучателей из разных секторов экономики. В числе делегатов – Сибур, Норникель, М.Видео-Эльдорадо, Lamoda, О'КЕЙ, КОТТОН КЛАБ, Бета-Силикон, СДЭК, ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ, Сontainerships, Грузовичкоф. Конференция организована независимой компанией** [**3К Ивентс**](https://3kevents.org/?utm_source=media&utm_medium=postreliz&utm_campaign=sovstrat)**, за плечами которой уже около десяти успешных мероприятий в разных отраслях.**

Первый день конференции включал два технических визита – в ТЛЦ «Восточный» («ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ») в Электроуглях и в сортировочный центр СДЭК в Домодедово. Обе площадки произвели на участников большое впечатление. Так, на месте «Восточного» в 2018 г. было свободное пространство, но за пять лет ТЛЦ стал одним из крупнейших железнодорожных контейнерных терминалов в России. На площади более чем 100 га расположены контейнерные площадки, СВХ открытого типа, крытый СВХ и таможенный склад, проложено более 24 км собственных железнодорожных путей. Развитие терминала будет продолжено. Об этом гостям рассказала **Наталья Галымова**, коммерческий директор «ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ».

СДЭК поразил не только масштабами и организацией деятельности своего крупнейшего сортировочного центра (его общая площадь 40 тыс кв.м. и способность обработать до 400 тыс. посылок в сутки), но и планами развития. В числе реализуемых и перспективных проектов компании – СДЭК Фулфилмент, СДЭК Pay, СДЭК Медиа, СДЭК.Shopping, СДЭК Coffe и многие другие. Презентацию проектов провел операционный директор СДЭК – **Олег Коробкин**.

Также в первый день конференции прошел мастермайнд «Актуальные вопросы внешнеэкономической деятельности: лучшие практики и вопросы, требующие решения». Его участники при помощи экспертов ВЭД нашли ответы на свои вопросы, которые возникают в процессе внешнеэкономической деятельности.

Первый день работы конференции завершился торжественным гала-ужином, где делегаты обменялись деловыми контактами и обсудили важные вопросы в неформальной обстановке.

В рамках конференционного дня «TRANSit 2023: логистика для бизнеса» были затронуты четыре основные темы: проекты и перспективы транспортного сегмента, международные коридоры и направления международного сотрудничества, возможности и риски логистики для бизнеса в текущем году, а также цифровизация отрасли.

В рамках первой сессии, модератором которой выступил **Денис Ильюшенков (Ведомости)**, делегаты ознакомились с текущим положением транспортного сектора и его переспективами. **Андрей Томышев и Сергей Трофимов** (**Группа компаний Б1),** отметили, что отрасль справилась с рисками, которые ждали ее в 2022-ом году: объем грузоперевозок в РФ упал всего на 0,5%, логистика избежала кризиса за счет внутреннего ресурса и новых партнеров. **Анатолий Грек (Strategy Partners)** отметил, что в 2022-ом объем рынка FTL-перевозок вырос на 5%, но при этом российская логистическая инфраструктура, ориентированная на западное направление, потребует времени для перестройки. **Александр Кахидзе (ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ)**, говоря о развити сети ТЛЦ как опорой структуры для новых транспортных решений, отметил, что до конца текущего года в стране будет действовать 10 мультимодальных транспортно-логистических центров, которые строит и которыми оперирует его группа компаний.

В сессии «Международные транспортные коридоры и новые направления международного сотрудничества» выступили **Александр Исаев (Дирекция по развитию международных транспортных коридоров), Александр Головизнин (Морстройтехнология), Иван Савушкин (Nawinia), Максим Кузнецов (Русско-Азиатский деловой совет).** В рамках сессии были затронуты вопросы развития инфраструктуры и перестройки процессов ВЭД. Александр Исаев рассказал, что МТК «Север-Юг» позволит доставлять грузы из России в Индию сухопутным маршрутом в течение 30 дней вместо 45 – через Суэцкий канал. Представитель Морстройтехнологии разобрал потенциал основных российскийх контейнерных портов. **Иван Савушкин** поделился алгоритмами работы в условиях санкций ( Nawinia – логистический оператор полного цикла, знает на практике проблемы своих клиентов, и уверена, что в логистике нет неразрешимых проблем даже в текущих реалиях). Выступление **Максима Кузнецова** – эксперта по Востоку – также носило практический характер и давало инструкцию по перестройке цепочек поставок и настройке параллельного импорта через Азию.

Логичным продолжением темы стала дискуссия«Параллельный импорт: маршруты и подводные камни» с участием **Максима Кузнецова, Ивана Савушкина,** а также **Екатерины Олейник (МВидео-Эльдорадо), Андрея Клепинина (Сибур), Юрия Ковалёва (Восход).** Практически единодушно было замечено, что вопрос качества ввозимого по параллельному импорту товара является краеугольным камнем схемы: сейчас все гарантийные риски компании принимают на себя. Модератором блока стала **Виктория Чуланова (Logirus).**

Сессия «Логистика-2023: риски и возможности для бизнеса», модерировал которую **Дмитрий Красилов (LAMACON),** стартовала с разбора **Игорем Шацким (О'КЕЙ)** и самим **Дмитрией Красиловым** бизнес-кейса «Как спроектировать оптимальную цепь поставок и существенно сократить затраты на логистику: опыт компании О'КЕЙ»**.** Итог проекта – сокращение плеча доставки продукции от распределительных центров до магазинов более чем на 30%. Об опыте работы в текущих условиях, рисках и возможностях в области логистки рассказали **Михаил Залуцкий (Норникель), Олег Гайфуллин (Delko), Дарья Жданова (Lamoda),** **Генрих Цимерман (КОТТОН КЛАБ), Анна Лударева (**[**ATI.SU**](http://ati.su/)**).** Резюме рисков-2023 от компании Lamoda в каком-то смысле можно назвать универсальным: ограничения в авиаперевозках, волатильность цен, снижение доступности транспорта, новые пакеты санкций. Представитель транспортной компании Delko, разложил, к чему привел уход с российского рынка Big 7 (Volvo, DAF, MAN, Scania, Mercedes Benz, Renault, Iveco): дефицит техники, запчастей, комплектующих, рост цен на них (запчасти в течение года подорожали на 300%), долгие сроки поставки и пр.

Завершающая сессия конференции «TRANSit 2023: логистика для бизнеса» – «**Логистика 4.0: ИТ-решения для бизнеса»,** модератор– **Ольга Ефимова** (**РУТ МИИТ).** Проектами своих компаний поделились **Руслан Сабреков (F5Devs), Лев Стариковский (Monopoly.online), Александр Михайлов** (**СДЭК), Алексей Собольков (Грузовичкоф XXL).** К примеру, в рамках одного из реализованных F5Devs проектов по автоматизации удалось на 70% сократить трудозатраты на консолидацию и на 15% – на перевозки. СДЭКпродемонстрировал видеоролик со своего роботизированного сортировочного центра в Санкт-Петербурге: автоматизация крупных хабов – одно из ключевых направлений развития компании.

Спонсорами «TRANSit 2023: логистика для бизнеса» выступили **F5Devs** (серебряный спонсор), **СДМ-Банк, Nawinia** и **Strategy Partners** (бронзовые спонсоры).

Участники остались довольны мероприятием и отметили хороший уровень нетворкинга и бенчмаркинга, благодаря которым получилось перенять опыт коллег, завести новые контакты, договориться о дальнейшем сотрудничестве. Особенное внимание делегаты обратили на отсутствие рекламных докладов и упор на практическую ценность.

Следующее мероприятие в транспортно-логистической отрасли, «**TRANSit 2023: автомобильные грузоперевозки»**, состоится 21 июня 2023 г. Организатор – компания [**3К Ивентс**](https://3kevents.org/?utm_source=media&utm_medium=postreliz&utm_campaign=sovstrat) раскрыла темы конференции: участники обсудят текущие тенденции и прогнозы по развитию, производство грузовых автомобилей, импортозамещение, продажи, сервис и гарантии, цифровизацию перевозок, а также затронут вопросы подбора и мотивации персонала. Регистрация на мероприятие уже открыта по телефону +74951203582 и через почту info@3kevents.org.