**Депутат ГосДумы РФ Сергей Тен: запуск «Платона» сократит долю «серых» грузоперевозок и сделает трассы безопаснее**  
  
Ввод в эксплуатацию системы взимания платы с большегрузов массой свыше 12 тонн позволит сделать систему перевозки грузов на федеральных трассах более прозрачной. Работа под контролем государства потребует от руководства транспортных компаний и индивидуальных предпринимателей соблюдать требования, предъявляемые к данному виду деятельности, а также больше уделять времени безопасности дорожного движения. Об этом в преддверии запуска системы «Платон» заявил заместитель председателя комитета Государственной Думы РФ по транспорту Сергей Тен.   
Из 1,5 млн зарегистрированных в России «12-тонников» порядка 20% принадлежат частным лицам. Большинство таких предпринимателей зачастую занимаются незаконной коммерческой деятельностью в обход налогов и установленных государством допустимых весовых масс и нагрузок. Это, становятся причиной разрушения мостов и путепроводов. Именно такие перевозчики в первую очередь и попадут по удар «Платона».  
С запуском системы, владельцы «12-тонников», которые раньше демпинговали на рынке за счет «серых» схем оказания услуг, теперь столкнутся либо со штрафами, что нивелирует их преимущества перед легальными перевозчиками. Важно отметить, что в настоящее время в Госдуме РФ идет обсуждение возможности применения одинаковой ответственности как для юрлиц, так и для физлиц.  
В Росавтодоре подчеркивают, что в настоящее время рынок автомобильных грузоперевозок большегрузами массой свыше 12 тонн перенасыщен, так как последние 15-20 лет этот вид бизнеса в нашей стране считался одним из самых рентабельных. Ожидается, что часть логистов откажется от фур, сменив их на более мелкие машины.  
«Один КамАЗ можно заменить двенадцатью ГАЗелями. Для перевозки малогабаритного груза они подходят, тех же продуктов. А вот для крупногабаритных строительных материалов это уже не вариант. Система «Платон» станет механизмом, который покажет истинную экономику перевозчиков – и те, кто вел свой бизнес непрозрачно или неэффективно справедливо опасаются этого», - отмечают в дорожном ведомстве.  
Прежде всего, введение взимания платы с большегрузов за ущерб, наносимый федеральным дорогам, скажется на транспортировке промышленных материалов, таких как щебень или песок. Их доставка из региона в регион может занимать значительные расстояния, в отличие от продуктов питания, которые принято перевозить в пределах одного субъекта на более легких типах автомобилей.  
Опасаться заметного подорожания потребительских товаров в 2016 году не стоит. В структуре автомобильных грузоперевозок с учетом всего автопарка страны на продовольственные товары приходится лишь 8,5% перевозок, а основная доля перевозимой по автодорогам продукции – около 83% - это навалочные материалы.  
«Кроме того, от платы будут освобождены транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, а также специальные транспортные средства: пожарные, полиция, медицинская скорая помощь, МЧС», - пояснил Сергей Тен.  
Как сообщают в Росавтодоре, проведение на трассах акций протеста дальнобойщиков – это последняя попытка отдельных компаний и ассоциаций пойти на шантаж государства. Не секрет, что часть «несогласных» перевозчиков относится к так называемому «серому» сегменту рынка, которые зачастую работают в обход налогов и установленных государством весогабаритных нормативов. А в это же время в системе взимания платы уже зарегистрировано более 365 000 транспортных средств массой свыше 12 тонн и регистрация продолжается в нарастающем темпе.  
Реальных предпосылок для транспортного коллапса и гиперинфляции, на которых спекулируют отдельные грузоперевозчики - нет. Росавтодор продолжает проводить разъяснительную работу с перевозчиками в отношении их взаимодействия с системой «Платон». Был достигнут компромисс о снижении тарифа.  
В период с 15 ноября 2015 года по 29 февраля 2016 года плата за возмещение ущерба с грузоперевозчиков будет рассчитываться исходя из фактического пробега таких транспортных средств по тарифу 1,5293 руб./км. В дальнейшем, в период с 1 марта 2016 года до 31 декабря 2018 года тариф будет увеличен до 3,06 руб./км.  
Это решение принято с учетом обращений представителей бизнес-сообщества о минимизации дополнительной финансовой нагрузки на предприятия. Напомним, что ранее расчеты проекта СВП предполагали размер взимания платы в счет возмещения ущерба с грузоперевозчиков исходя из суммы 3,73 руб./км.  
Необходимо отметить, что почти двукратное снижение финансовой нагрузки на перевозчиков до 29 февраля 2016 года даст возможность транспортным компаниям завершить перестройку бизнес-процессов. Важно отметить, что «переходный период» также предполагает умеренную политику в отношении штрафных санкций для нарушителей, что позволит опоздавшим перевозчикам завершить регистрацию в системе взимания платы, пройти процедуру открытия расчетных счетов и получения бортовых устройств.   
Утвержденные Правительством РФ периоды действия тарифов наглядно покажут обоснованность расчетов государства о том, что начало взимания платы за проезд по федеральным трассам грузовых автомобилей массой свыше 12 тонн не повлечет за собой коллапса на рынке грузоперевозок и удорожания стоимости перевозимых товаров. Таким образом, будут развенчаны мифы о негативном влиянии системы взимания платы «Платон» на рынок грузоперевозок.  
Тех перевозчиков, которые под предлогом понесенных убытков начнут необоснованно поднимать цены, заметят сразу.   
  
  
Пресс-служба Росавтодора  
[*rosavtodorinfo@mail.ru*](https://e.mail.ru/compose?To=rosavtodorinfo@mail.ru)