**Северный форум по устойчивому развитию-2022 объединит 10 стран**

IV «Северный форум по устойчивому развитию», включенный в программу председательства России в Арктическом совете, пройдет в Якутске с 27 по 30 сентября – основной темой станет обеспечение энергетического благополучия Севера и Арктики, в том числе использование возобновляемых источников энергии.

Основные мероприятия пройдут под девизом «Энергия Арктики: новые вызовы – новые решения и технологии».

«Северный форум по устойчивому развитию уже стал излюбленной и известной площадкой для обсуждения проблем многих направлений среди ученых, экспертов, политиков из разных регионов и стран. С 2021 года форум вошел в план мероприятий в рамках председательства РФ в Арктическом Совете. И это очень важно, – СФУР вышел на новый уровень, и все те проблемы и их возможные решения, которые будут подняты на форуме в этом году, обязательно попадут в международную повестку. Международная интеграция необходима, поэтому роль Северного форума огромна. Я жду позитивного решения от проведения Северного форума для всех жителей Арктики и зоны вечной мерзлоты в мире и Якутии. Надеюсь, что будут приняты основополагающие решения как в научном, так и в практическом плане», – отмечал ранее глава Якутии Айсен Николаев.

Как федеральный университет СВФУ ориентирован не только на Дальний Восток, но и на Арктическую зону России, исходя из потребностей которых, создана новая программа развития, рассчитанная до 2030. Ее содержание базируется на идеях и целях устойчивого развития Организации Объединенных Наций. Документ разработан с учетом опыта реализации первых этапов программы развития СВФУ и накопленного научного и образовательного потенциала. Вуз планирует сосредоточиться на подготовке конкурентоспособных кадров для освоения природно-ресурсного потенциала северных территорий, модернизации транспортной, энергетической и информационной инфраструктуры, формирования высокоэффективных несырьевых производств. Также СВФУ намерен соблюдать высокие требования бережливого природопользования и реализовать цели устойчивого развития ООН. В связи с этим миссия СВФУ – сформировать новое поколение профессионалов, которые будут реализовать ценности и цели устойчивого развития Севера и Дальнего Востока, влиять на решение глобальных проблем человечества.

«Северный форум набирает обороты и становится содержательной площадкой для обсуждения многих вопросов развития Арктики, Севера и в целом многих вопросов для развития больших территорий. СФУР помогает найти эффективные практики для благополучия человека в экстремальных условиях, – говорит ректор СВФУ Анатолий Николаев. – Безусловно, университет – важнейшее звено в подготовке кадров, науке, инновациях. Сегодня СВФУ – ведущий аналитический и экспертный центр, без участия которого социально-экономическое развитие северо-востока страны немыслимо. СВФУ берет на себя ответственность за качество жизни на большой геостратегически важной территории РФ. В вузе обучаются 19 тысяч студентов, из них две трети в той или иной мере могут работать в экстремальных условиях Севера и Арктики».

Помимо пленарного заседания и специального блока, посвященных вопросам развития энергетики, запланированы конференции, лекции и дискуссии о развитии партнерства в целях устойчивого развития Севера и Арктики, роли регионов в международной повестке, благополучии человека в Арктике. Одним из первых событий форума станет круглый стол «Социальный транспорт для сложных климатических условий». В мероприятии примут участие производители и разработчики транспортных средств, представители транспортных и промышленных организаций регионов, ответственные за научно-технологическое развитие транспортной системы.

«Для устойчивого развития экономики Российской Арктики необходимо опережающее развитие арктической транспортной системы. Эта система должна обеспечить надежные транспортные связи, нормальные условия жизнедеятельности на северных территориях России – не только для ускоренного освоения месторождений полезных ископаемых, но и прорывного роста уровня обеспечения конституционных прав на транспортную доступность коренным и малочисленным народам в труднодоступных и малочисленных поселениях не только авиационным, но и колесным транспортом», – прокомментировали организаторы форума.

Идея создания Северного форума по устойчивому развитию заключалась в создании международной платформы, которая бы занималась проблемами Северо-Восточной части Арктики, поскольку самые большие международные площадки в основном находятся на Западе, а на Востоке такой нет, не только в России, но даже и в мире. Главная идея – объединить Азию и Арктику в связи с большим интересом азиатских стран к Арктике и Северу. Вторая идея заключалась в привлечении внимания к международной организации северных регионов «Северный Форум» для дальнейшего процветания и развития деятельности организации. Третья идея самая глобальная – реализация 17 Целей устойчивого развития ООН, утвержденные в 2015 году Генеральной Ассамблеей ООН в «Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года».

С первых дней существования «Северный форум по устойчивому развитию» имеет все основания быть благодатной почвой для сетевых групп реализации проектов участников из регионов глобального Севера и стран Северо-Восточной Азии. За годы проведения СФУР его участники рассмотрели широкий спектр тем. Так, Северный форум-2019 изучил проблемы Арктики и решения для ее комплексного развития. В частности, СФУР стал платформой для научных исследований, взаимодействия с органами власти и предприятиями, которые совместными усилиями строят новое понимание науки в современном мире и во всем его пространстве. Все это направлено на углубление экономического состояния республики, повышение качества жизни. Кроме того, в рамках форума организованы несколько площадок, посвященных проблемам коренных малочисленных народов и оленеводства. Коренные малочисленные народы Севера проживали в Якутии на протяжении тысяч лет, и вопросы устойчивого развития Арктики невозможны без обсуждения их устойчивого развития.

В 2020 году Северный форум исследовал транспортную инфраструктуру. В Арктическом регионе наибольший интерес вызывают перспективные маршруты через Северный морской путь и Северо-Западный проход. Очевидно, для развития Арктики эффективной предстает транспортная инфраструктура, включающая морские и речные порты, аэропорты, автомобильные, железнодорожные пути, магистральные трубопроводы. Особая роль в развитии Арктики принадлежит авиации, в том числе, малой авиации, а также вездеходному транспорту, подытожили эксперты форума. Кроме того, эксперты обсудили вопросы развития дорожной сети, особенности строительства дорог: они отметили, транспортная доступность крайне недостаточная. Стоимость строительства дорог на Крайнем Севере, как правило, не покрывается ни экономическим, ни социальным эффектом. Для устранения проблем эксплуатации автодорог и мостовых переходов необходимы усовершенствованная нормативная база, технологические подходы к строительству дорог и применение инновационных транспортных средств.

Северный форум-2021 привлек внимание международного сообщества к изменениям климата, деградации многолетней мерзлоты, в частности, к разработке единых требований к сохранению арктических экосистем и формированию Международного экологического меморандума Арктической зоны. Отметим, 65% территории России занимает криолитозона. Многолетнемерзлые грунты – важнейший компонент природной среды, от которого зависят рельеф, растительность, береговая линия. Криолитозона тесно связана с изменениями климата и оказывает большое влияние на эмиссию парниковых газов. Потепление в Арктике – климатическом центре планеты ‒ происходит более высокими темпами, чем ожидали специалисты. Происходящие из-за этого процессы влияют не только на окружающую среду, но и на существующую инфраструктуру: из-за таяния мерзлоты происходят аварии на промышленных и жилищно-коммунальных объектах. Эксперты СФУР-2021 обсудили значение многолетней мерзлоты для страны и планеты в целом, а также то, к чему может привести деградация мерзлоты и как свести последствия к минимуму.

Напомним, Российская Федерация приступила к председательству в Арктическом совете в 2021 году – оно продлится до 2023 года. В рамках председательства организуются научные экспедиции, федеральные и региональные проекты, а также различные мероприятия, в том числе «Северный форум по устойчивому развитию». Участие в нем примут представители 10 стран, в первую очередь из стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Справка:
«Северный форум по устойчивому развитию» проводится в Якутии с 2019 года. Организаторами выступают правительство республики, международная организация северных регионов «Северный форум» и Северо-Восточный федеральный университет, инициировавший проведение форума.

Подробная информация о Форуме по ссылке: https://nsdf.ru/
Контакты: +7 (4112) 50-84-50
secretariat@nsdf.ru
nf.secretariat@gmail.com