**Особенности саморегулирования**

**Общее собрание членов СРО «Союз дорожно-транспортных строителей «СОЮЗДОРСТРОЙ» в очередной раз продемонстрировало, что саморегулируемая организация всегда находится в гуще событий, она ищет, находит и предлагает пути решения возникающих проблем в дорожно-транспортном строительстве. Участие в обсуждении принимаемых законодательных актов, в разработке технических нормативов, в подготовке кадров, в развитии импортозамещения, в распространении опыта применения инновационных технологий – в сферу внимания Совета и исполнительного аппарата Союза попадают все направления и тенденции развития дорожно-строительной отрасли России.**

По традиции Общее собрание было приурочено к дню СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ», который приходится на 18 февраля. Это дата получения свидетельства о регистрации в 2009 году. Дорожно-транспортные строители одними из первых в России объединились в саморегулируемую организацию. Её краткую историю, значимые события, важные объекты, применяемые технологии и достижения в отчетном году были показаны в десятиминутном видеоролике, подготовленном к собранию.

Затем о работе Совета отчитался президент постоянно действующего коллегиального органа, известный в отрасли руководитель и мостостроитель Альберт Кошкин. Его отчет был деловым и лаконичным. Роль и значение Совета не подвергается сомнению - членство любого предприятия в саморегулируемой организации начинается с обсуждения на заседании этого исполнительного органа. С таких же обсуждений начинается и любая другая деятельность саморегулируемой организации.

В этот раз Общее собрание вновь доверило руководить коллегиальным органом в течение двух следующих лет Альберту Кошкину, а кроме него, во вновь избранный совет вошли еще восемь опытных и хорошо знающих ситуацию руководителей дорожно-строительных предприятий.

Также предсказуемым стало утверждение в должности на следующие пять лет генерального директора СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» Леонида Хвоинского. После подробного доклада о проделанной работе это решение собрания любой посчитал бы закономерным. Информация о деятельности исполнительного аппарата саморегулируемой организации вызвала живой отклик у делегатов собрания. В прениях они одобряли проделанную работу, отмечали те или иные особенности, которые близки их организациям и рассказывали о проблемах, которыми следует заняться саморегулируемой организации в текущем году.

В выступлении д.т.н., профессора, заведующего кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» Московского государственного технического университета (МАДИ) Виктора Ушакова говорилось о тесном взаимодействии с «СОЮЗДОРСТРОЙ», который с момента своего создания уделял большое внимание вопросам технического регулирования и разработке стандартов, пропаганде передовых методов и технологий. Эту работу, совместно с МАДИ, выполняют ведущие эксперты из предприятий-членов СОЮЗДОРСТРОЯ.

Большое значение для всей дорожной отрасли имеет совместное проведение конференций и научно-практических семинаров, которые стали традиционными. Виктор Ушаков не стал перечислять все, состоявшиеся в прошлом году. Отметил только, что незадолго до собрания проведена ежегодная, уже девятая Международная научно-практическая конференция «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог». Он акцентировал внимание на том, что еще девять лет назад СОЮЗДОРСТРОЙ и МАДИ подняли вопрос о развитии инновационных технологий и ежегодно привлекают к обмену опытом широкие круги специалистов со всей России. Со временем количество участников этой и других конференций и семинаров только увеличивается. А применяемые современные технические средства еще больше расширяют аудиторию. Если прежде в залах собирали от 200 до 300 человек, то теперь, с учетом трансляции, участвуют до 600 человек, а размещение видеозаписей на U-TUBE каналах, позволяет любому специалисту получить необходимую информацию по интересующей его теме.

Базой для проведения мероприятий становится не только МАДИ и СОЮЗДОРСТРОЙ. В прошлом году, например, научно-практическая конференция «Строительство автомобильных дорог: новая техника и инновационные технологии» состоялась в ходе выставки «Строительная техника и технологии», в выставочном комплексе Крокус-ЭКСПО.

На собрании Виктор Ушаков анонсировал новую совместную конференцию «Современная техника и технологии по строительству автомобильных дорог», которая состоится 23 мая.

СОЮЗДОРСТРОЙ подключается и к решению других актуальных задач, связанных с дорожной отраслью. Так, например, эксперты и представители предприятий-членов СРО принимали участие в разработке профессиональных стандартов по дорожно-строительным специальностям. Богатый опыт членов саморегулируемой организации позволил оказать помощь разработчикам из Московского государственного технического университета (МАДИ) в определении трудовых функций современных специалистов и в установлении соответствующего уровня требований к их квалификации.

По словам Виктора Ушакова, в недалеком будущем предстоит очередная реформа образования. В частности, с 1 сентября 2025 года планируется внедрить новую номенклатуру специальностей по укрупненной группе направлений строительства и ЖКХ. В их число должны войти специальности «Автомобильные дороги» и «Мосты и транспортные тоннели», по которым будут готовить инженеров-дорожников с пятилетним образованием. Для этого с помощью и поддержкой СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» потребуется разработать соответствующие образовательные стандарты и учебные планы.

И конечно, очень важным стало сотрудничество представителей предприятий-членов саморегулируемой организации и МАДИ в вопросах подготовки кадров, а именно - в проведении курсов повышения квалификации, в обеспечении прохождения производственной практики, в участии представителей СРО «CОЮЗДОРСТРОЙ» в составе Государственных экзаменационных комиссий.

Исполнительный директор АО «СЕФКО» Алексей Данилин в своем выступлении остановился на работе СОЮЗДОРСТРОЯ по формированию мер поддержки предприятий дорожной отрасли.

Он отметил, что все предложения и просьбы членов СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» аккумулируются саморегулируемой организацией и выносятся на обсуждения в различные инстанции, вплоть до Правительства России и Государственной Думы Российской Федерации. Например, для подрядных предприятий, занимающихся не только строительством, но и различными видами ремонта было важно добиться, чтобы механизм увеличения цены контракта, предусмотренный Постановлением Правительства РФ №1315 распространялся не только на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт, но и на ремонт. Усилиями профессионального сообщества, в том числе и СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ», это было достигнуто.

Достойны внимания и другие предложения СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ», например:

-по разработке методики компенсации затрат подрядчика из-за роста стоимости строительных ресурсов по контрактам, завершившим свое действие,

-по ускорению процедуры доведения средств до подрядчиков по тем государственным контрактам, стоимость которых пересмотрена в связи с удорожанием строительных материалов,

-по разработке «Каталога строительных материалов и оборудования, машин и механизмов, применяемых в дорожном хозяйстве» и законодательному закреплению возможности замены импортных материалов и оборудования на аналоги из Каталога без прохождения повторной экспертизы.

Алексей Данилин отметил, что, к сожалению, даже правильные предложения, закрепленные законодательно, не всегда исполняются. Например, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 28 июня 2022 года №1148, подрядчики могли получить компенсацию за работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения. Но даже при выполнении всех условий, указанных в Постановлении, и пересмотре заключенных контрактов, в прошлом году возникли проблемы с компенсацией затрат подрядчиков. Поэтому, кроме принятия правильных решений, необходимо устанавливать четкий механизм их осуществления и отслеживать выполнение. По мнению Алексея Данилина саморегулируемая организация может довести эту задачу до соответствующих структур.

Кроме того, он обозначил еще несколько проблем, волнующих подрядчиков. Одна из них связана с дефицитом квалифицированной рабочей силы, в том числе и инженерно-технического состава. Это влечет за собой рост заработной платы, которая существенно отстает от суммы, заложенной в фонде оплаты труда. Исходя из того, что фонд оплаты труда прямо пропорционален накладным расходам и сметной прибыли, следует продолжать начатую СОЮЗДОРСТРОЕМ совместно с НОСТРОЙ работу по актуализации сметной стоимости, которая заметно отстает от реальных затрат на производство.

Еще один насущный вопрос, особенно для предприятий, занимающихся ремонтом и поставкой материалов, связан с организацией торгов, которые проводятся, как правило, весной. Если бы торги проходили в зимний период, в декабре-январе, у подрядчиков была бы возможность закупать материалы по более низким ценам и тем самым увеличивать рентабельность.

Также Алексей Данилин коснулся вопросов импортозамещения. Не секрет, что большинство предприятий используют в работе импортные машины и механизмы. А в прошлом году возникли проблемы с поставками запчастей к дорожно-строительной технике из Европы и Америки. Заметно поднялись цены на машины иностранных азиатских производителей, которые продолжили поставки. Увеличились сроки поставки запасных частей, выросла почти на 50 процентов стоимость ремонта машин и механизмов.

Все это говорит о необходимости производства российской дорожно-строительной техники. И СОЮЗДОРСТРОЙ последовательно, много лет выстраивает курс на поддержку и развитие отечественного машиностроения. Еще в 2014 году был проведен выездной Совет на Колокшанском агрегатном заводе, выпускающем отечественные асфальтосмесительные установки. Тогда с участием действующих российских машиностроителей, были выработаны направления и условия для развития производства современной техники в России. Сейчас это стало еще более актуальным. И когда российские производители начнут разворачивать выпуск дорожных фрез, ресайклеров и другой техники, которая до сих пор не выпускалась в России, дорожники СОЮЗДОРСТРОЯ готовы оказывать помощь и консультировать машиностроителей по всем вопросам создания эффективных отечественных дорожно-строительных машин.

В течение прошлого года СОЮЗДОРСТРОЙ собирал и обобщал информацию об использовании отечественной техники, передавал данные о включении предприятий-производителей в Каталог российских производителей специализированной техники, которым сейчас можно пользоваться при выборе дорожно-строительных машин.

Конечно, для развития дорожного машиностроения потребуется намного больше усилий, чем действия саморегулируемой организации. Необходимо добиваться создания таких условий, при которых будет выгодно изготавливать технику в нашей стране. Кроме того, потребуется вести серьезные научные исследования, чтобы работать на опережение. Технологии строительства развиваются и потому новая техника не должна повторять действующие, устаревающие образцы. СОЮЗДОРСТРОЙ и дальше готов участвовать в подготовке соответствующих решений по разработке, принятию и выполнению государственной программы изготовления и локализации выпуска техники российского производства и критически важных комплектующих узлов и деталей.

Выступление заместителя генерального директора ООО «Автодор Инжиниринг» Александра Пережогина касалось изменений в вопросах повышения квалификации кадров и введении независимой оценки квалификации в форме профессионального экзамена.

Он отметил, что саморегулируемая организация вовремя сориентировалась в этом вопросе, и приняла участие в создании Центра оценки квалификации с соблюдением всех обозначенных в законе требований.

Специалисты ООО «Автодор Инжиниринг» уже прошли независимую оценку квалификации и на своем опыте ощутили положительные стороны профессионального экзамена. Так, подготовка к прохождению тестов заставила людей обновить базовые знания правил и нормативов.

С другой стороны они отмечают ряд сложностей. В настоящее время для подготовки предлагается повторить и изучить сведения, изложенные в 72-х наименованиях документов и различной технической литературы. При этом заранее неизвестно, какими будут вопросы, как они будут сформулированы. Пока что Национальное объединение строителей предлагает ознакомиться лишь с примером оценочного средства, в котором есть 50 вопросов и задача. А вот Национальное объединение проектировщиков предоставило доступ ко всем имеющимся вопросам, и люди, которые готовятся к профессиональному экзамену, их знают.

По мнению специалистов ООО «Автодор-Инжиниринг», подготовку можно сделать более эффективной и конкретизированной, если предоставить экзаменуемым все несколько сотен вопросов, которые могут быть использованы при проведении экзамена.

Еще одной сложностью для проходивших оценку квалификации специалистов стало то, что вопросы квалификационного экзамена не учитывают специфику их работы. Получается, что квалификация специалистов дорожного и мостового строительства оценивается по знанию вопросов о жилищном строительстве, с которым они не сталкиваются на практике.

Александр Пережогин, выражая благодарность экспертам Центра оценки квалификации и всем сотрудникам саморегулируемой организации, которые оказывают помощь специалистам в подготовке к профессиональному экзамену, попросил обратить внимание на затронутые им вопросы и предложил совместно добиваться открытого доступа к экзаменационным вопросам и их специализации.

Все замечания и предложения были учтены и приняты к исполнению. По итогам обсуждения выступлений работа СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» в отчетном периоде была признана удовлетворительной. Задачи на очередной год поставлены. Впереди – большая работа.