МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

«Подготовка кадров для отрасли авиатопливообеспечения в современных условиях»

Зав. кафедрой АТО и РЛА, д.т.н., профессор

Самойленко Василий Михайлович

доценты кафедры АТО и РЛА

Козлов Александр Николаевич

Тимошенко Андрей Николаевич

Грядунов Константин Игоревич

тел. 499-459-04-71

E-mail: v.samoilenko@mstuca.aero

Москва - 2019

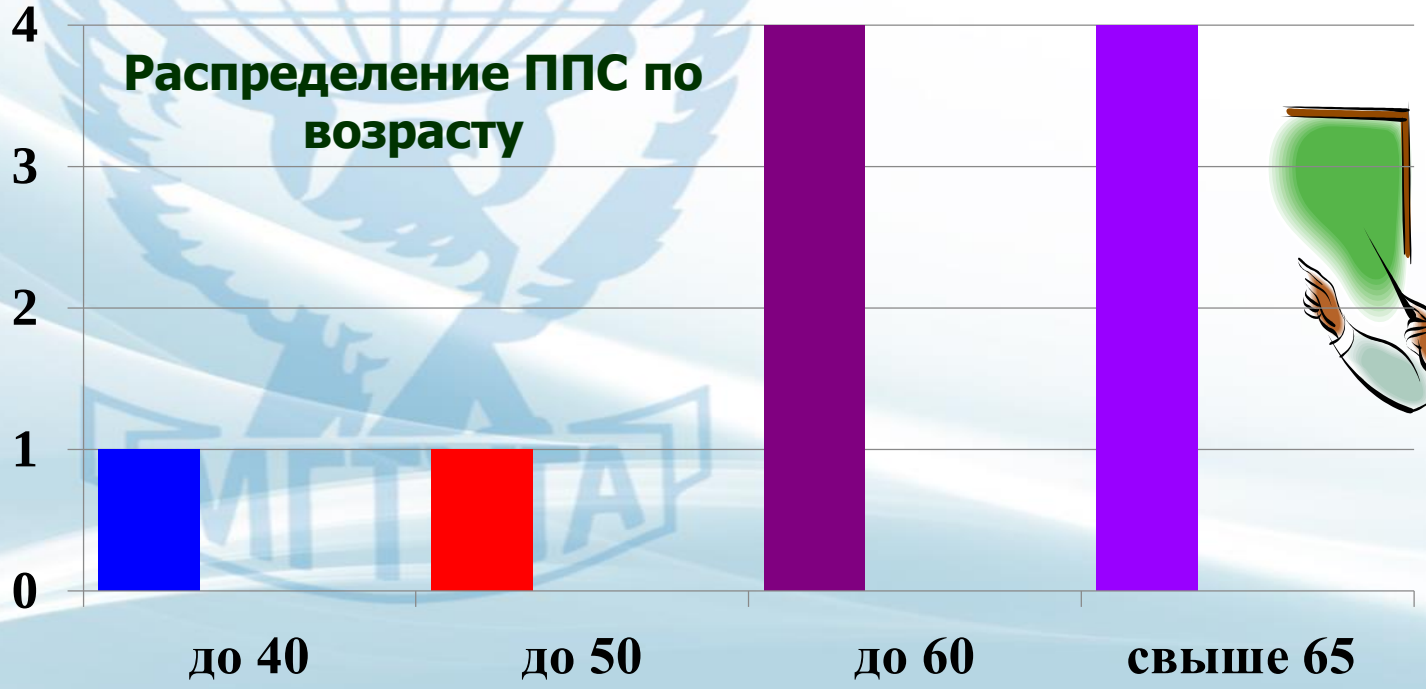
Направления подготовки

25.03.01 - "Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (бакалавр) модуль: «Авиатопливообеспечение»

25.04.01 – "Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (магистр) (маршрут 4) – «Технологические процессы и технические средства авиатопливообеспечения ВС»

На кафедре работают 10 ППС, из них в должности:

- **Профессора – 10%;**
- **Доцента – 80%;**
- **Ст. преподавателя – 10%;**



Учебно-методическая работа

Учебная работа

По всем направлениям

Всего - 51

УД и практики

25.03.01

23 + 8 маг

Очное обучение

25.03.01

9

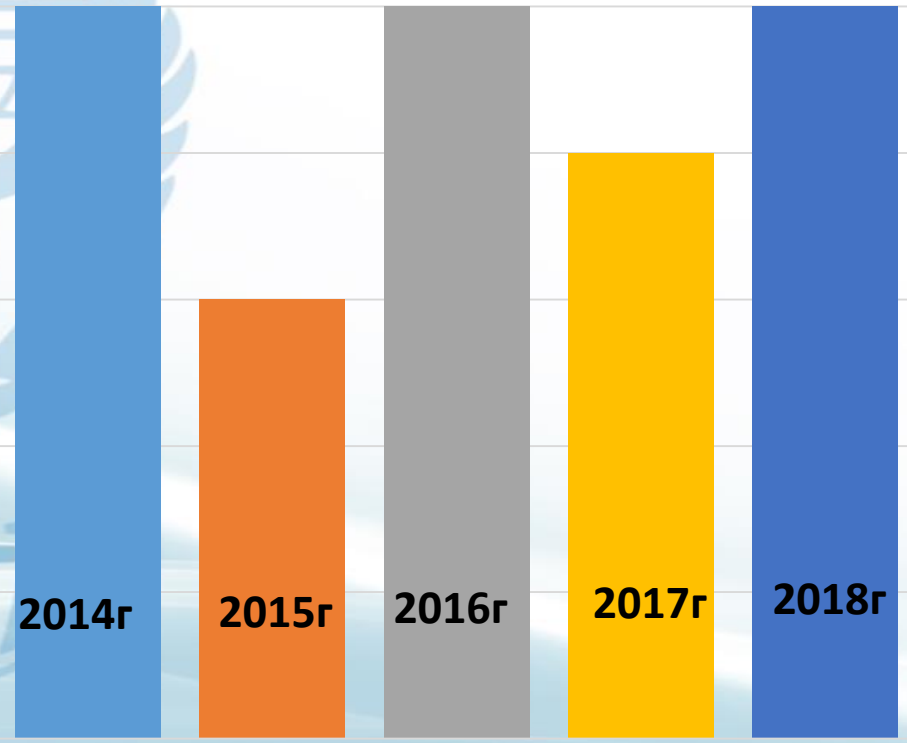
Заочное обучение

20.03.01
25.03.02
25.03.03
23.03.01

7очн + 4заоч

Другие направления

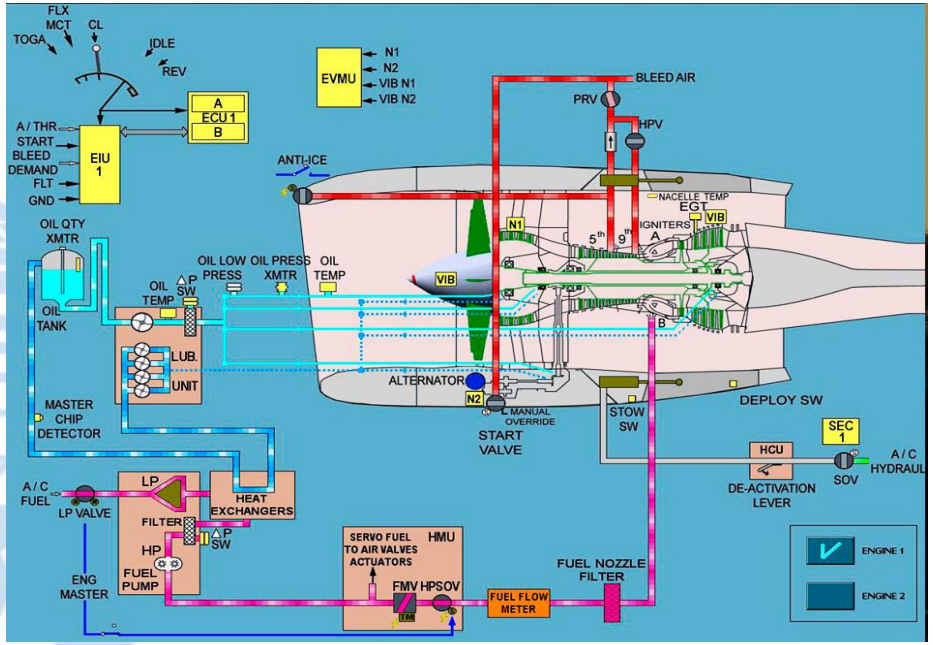
Методическая работа



Учебные занятия

Учебные занятия

Тренажерный центр



Переход на подготовку по ФГОС 3++

17 Транспорт (в сфере технической эксплуатации авиационной техники; авиатопливообеспечения воздушных судов; инженерно-технического обеспечения безопасности полетов).

Бакалавриат – 4 года

Обеспечение полетов воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями

Магистратура – 2 года

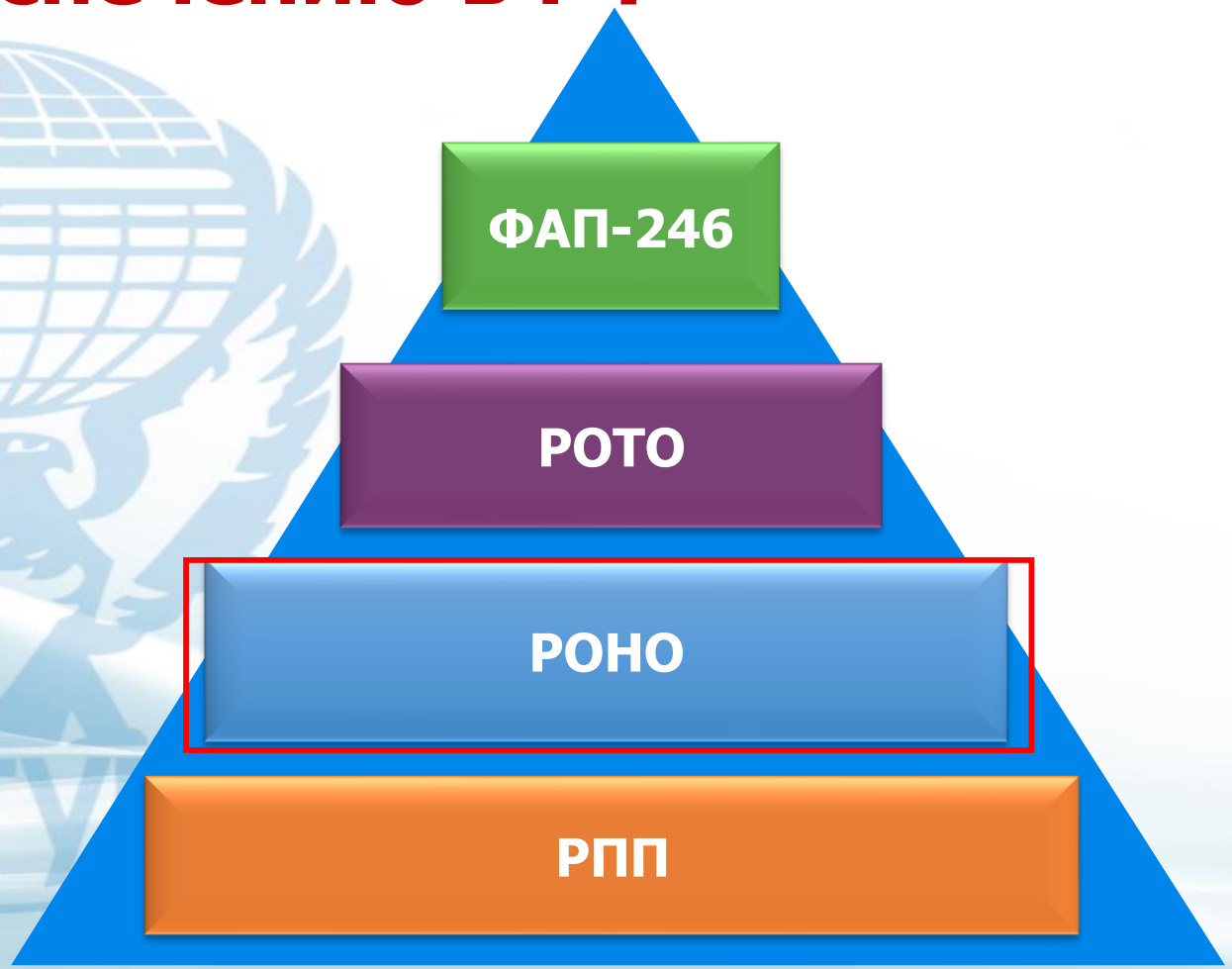
Работают:
-30% по специализации ГСМ
-25% в инженерных службах ГА

Работают:
-ЗАО «ТЗК Шереметьево»,
-ЗАО «Домодедово Фьюэлз Сервисиз»,
-ЗАО «АЗК» (Внуково),
-в организациях авиатопливообеспечения а/п Сочи, Рощино, Анапа, Якутск

ТРЕБОВАНИЯ К АВИАЦИОННЫМ КОМПЕТЕНЦИЯМ ПЕРСОНАЛА ОРГАНИЗАЦИЙ ОАТО

- знать принципы работы и конструкцию авиационных двигателей
- знать условия работы авиатоплива в топливных системах воздушных судов и в двигателях
- знать причины, виды и последствия возможных отказов авиатехники, обусловленных воздействием топлива
- знать классификацию отказов авиатехники, определяющую их влияние на безопасность полетов
- понимать цели, эффективность и границы применимости технологических операций по подготовке авиатоплива к применению на воздушных судах
- понимать как влияют на безопасность полетов вспомогательные технологические операции

Действующая система сертификации и иерархия НТД по авиатопливообеспечению в РФ



Главная цель организаций авиатопливообеспечения – подготовка топлива к применению на воздушных судах для обеспечения полетов в ожидаемых условиях эксплуатации

ОЖИДАЕМЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

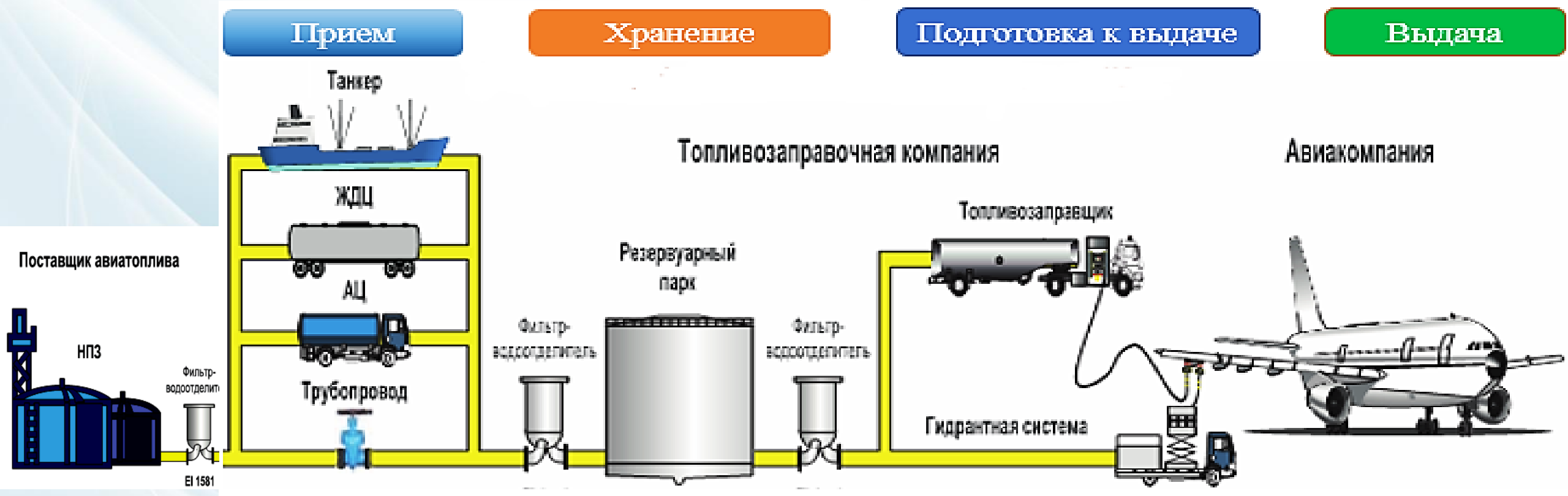
- факторы внешней среды;
- эксплуатационные ограничения;
- рекомендуемые режимы полета.

Составляющие взлетной массы гражданского воздушного судна

Масса конструкции ВС, пассажиров (грузов), экипажа, снаряжения (от 31%)

Масса топлива (до 69%)

Жизненный цикл авиатоплива



нефтепродукты

Мех примеси из фильтров коллектора Ж/Д

Мех примеси из фильтров трубопровода

ПРИЧИНЫ ИНЦИДЕНТОВ, ОБУСЛОВЛЕННЫХ НЕКОНДИЦИОННОСТЬЮ АВИАТОПЛИВА

Структура требований, содержащихся в РОНО

Курсы повышения квалификации

Разработаны и реализуются 2 программы:

- Авиатопливообеспечение воздушных судов авиаГСМ и спецжидкостями;

- Подготовка государственных инспекторов в области гражданской авиации и инспекторского состава гражданской авиации;

Рассматривается возможность подготовки:

- Внутренний инспекционный контроль;

- Подготовка операторов заправки ВС;

- Специализированные: тех. процессов, оборудования и т.д.

Научно-исследовательская работа

Отчеты по НИР (х/д и г/б) - 1

Инициативные НИР - 2

Докладов на студенческих конференциях – более 70

Доклады на конференциях - 13

Статьи – более 100

Патентов - 7

Защит диссертаций - 3

Планируется защит диссертаций - 3

Основные задачи, стоящие перед кафедрой

- подготовить необходимые документы по лицензированию новой программы по подготовке специалистов авиатопливообеспечения;
- сделать доступной для преподавателей и студентов техническую документацию и корпоративные нормативные документы, включая на зарубежную а.т.;
- расширить сотрудничество университета и предприятий отрасли в проведении совместных НИР по тематике, отвечающей требованиям предприятий - заказчиков;
- проработать нормативные документы и принять участие в разработке новых НТД;
- активизировать работу по внедрению новых методов обучения, включающих как применение компьютерных технологий, так и совершенствование традиционных.

Спасибо за внимание