

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**«Подготовка кадров для отрасли
авиатопливообеспечения в современных
условиях»**

Зав. кафедрой АТО и РЛА, д.т.н., профессор

Самойленко Василий Михайлович

доценты кафедры АТО и РЛА

Козлов Александр Николаевич

Тимошенко Андрей Николаевич

Грядунов Константин Игоревич



тел. 499-459-04-71

Москва - 2019

E-mail: v.samoilenko@mstuca.aero



Направления подготовки



25.03.01 - "Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
(бакалавр) **модуль: «Авиатопливообеспечение»**

25.04.01 – "Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
(магистр) (маршрут 4) – **«Технологические процессы и технические средства авиатопливообеспечения ВС»**

На кафедре работают
10 ППС, из них в
должности:

- Профессора – 10%;
- Доцента – 80%;
- Ст. преподавателя – 10%;



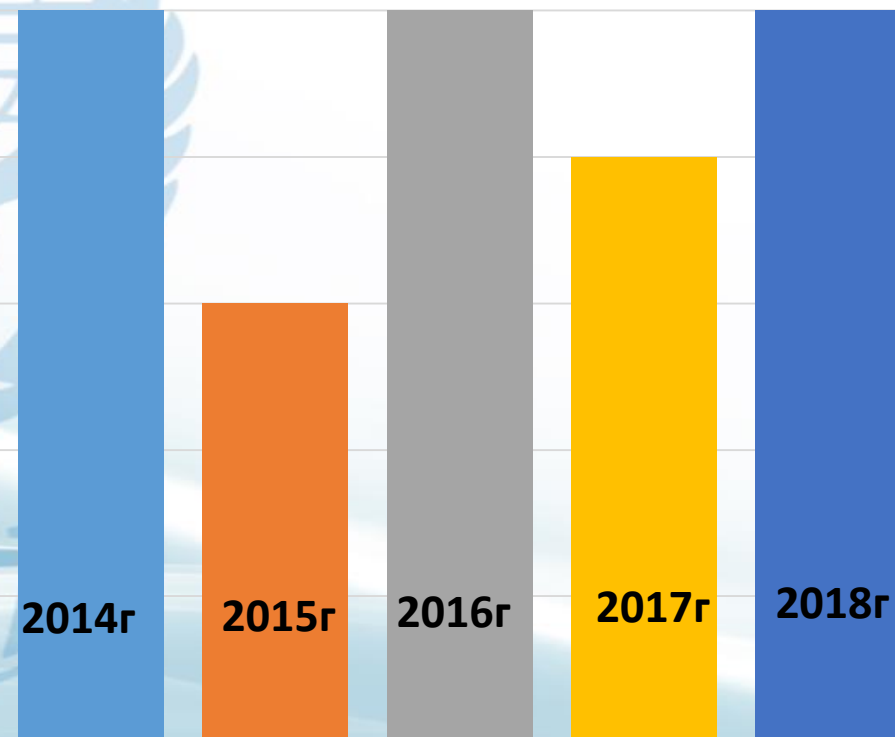


Учебно-методическая работа

Учебная работа



Методическая работа





Учебные занятия



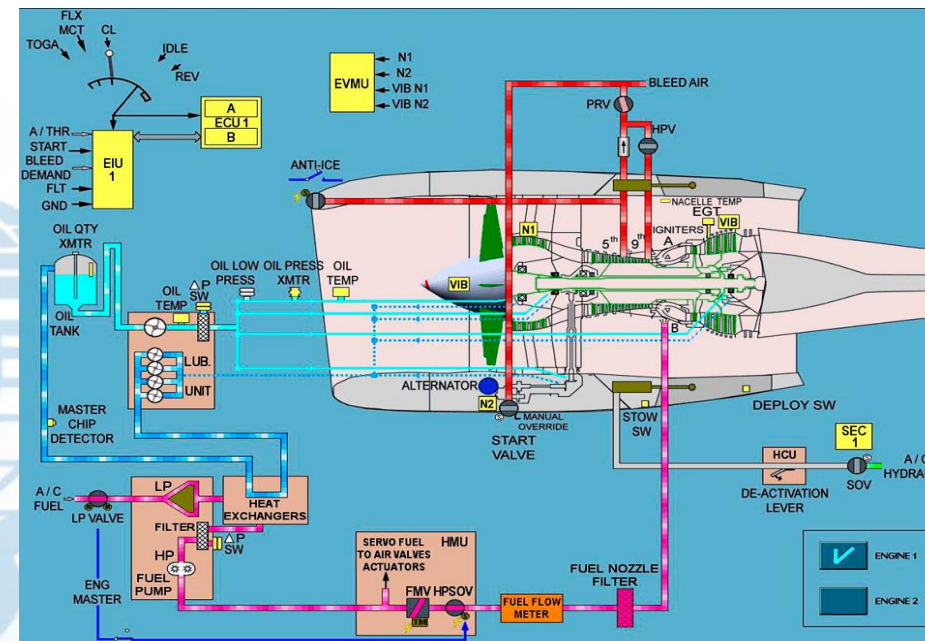


Учебные занятия





Тренажерный центр





Переход на подготовку по ФГОС 3++

17 Транспорт (в сфере технической эксплуатации авиационной техники; **авиатопливообеспечения воздушных судов**; инженерно-технического обеспечения безопасности полетов).

Бакалавриат – 4 года

Обеспечение полетов воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями

Магистратура – 2 года

Работают:

- 30% по специализации ГСМ**
- 25% в инженерных**
- службах ГА**

Работают:

- ЗАО «ТЗК Шереметьево»,**
- ЗАО «Домодедово Фьюэлз**
- Сервисиз»,**
- ЗАО «АЗК» (Внуково),**
- в организациях**
- авиатопливообеспечения а/п Сочи,**
- Рощино, Анапа, Якутск**

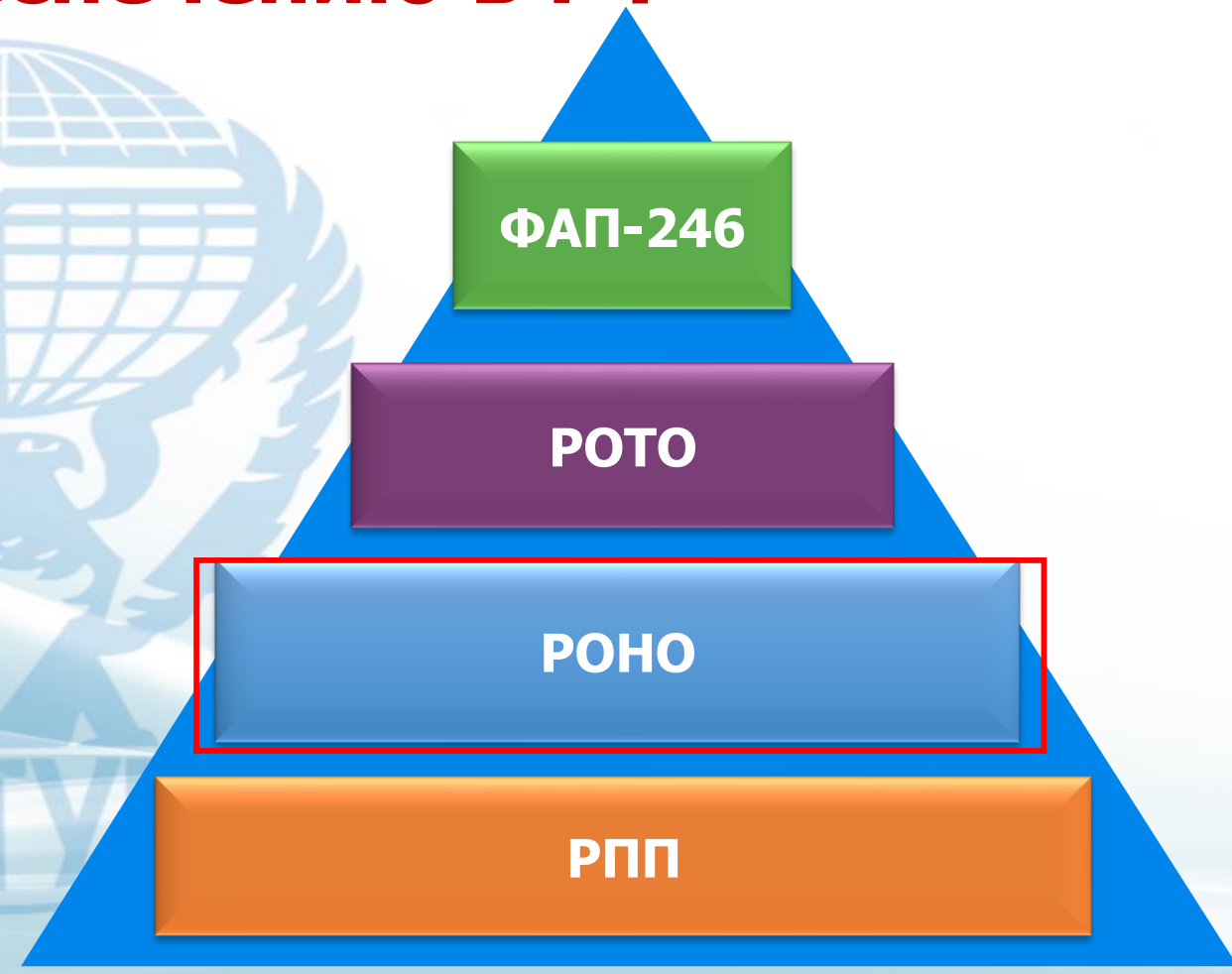


ТРЕБОВАНИЯ К АВИАЦИОННЫМ КОМПЕТЕНЦИЯМ ПЕРСОНАЛА ОРГАНИЗАЦИЙ ОАТО

- знать принципы работы и конструкцию авиационных двигателей**
- знать условия работы авиатоплива в топливных системах воздушных судов и в двигателях**
- знать причины, виды и последствия возможных отказов авиатехники, обусловленных воздействием топлива**
- знать классификацию отказов авиатехники, определяющую их влияние на безопасность полетов**
- понимать цели, эффективность и границы применимости технологических операций по подготовке авиатоплива к применению на воздушных судах**
- понимать как влияют на безопасность полетов вспомогательные технологические операции**



Действующая система сертификации и иерархия НТД по авиатопливообеспечению в РФ





Главная цель организаций авиатопливообеспечения – подготовка топлива к применению на воздушных судах для обеспечения полетов в ожидаемых условиях эксплуатации

ОЖИДАЕМЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- факторы внешней среды;**
- эксплуатационные ограничения;**
- рекомендуемые режимы полета.**

Составляющие взлетной массы гражданского воздушного судна

**Масса конструкции
ВС, пассажиров
(грузов),
экипажа, снаряжения
(от 31%)**



**Масса топлива
(до 69%)**



Жизненный цикл авиатоплива

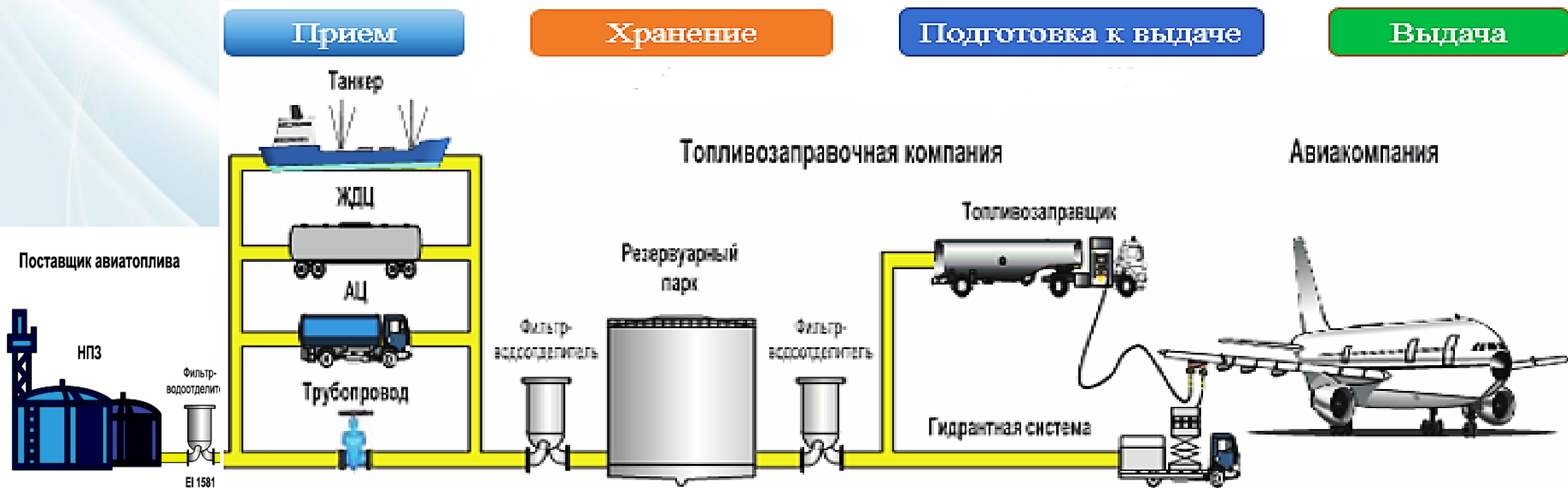


Прием

Хранение

Подготовка к выдаче

Выдача

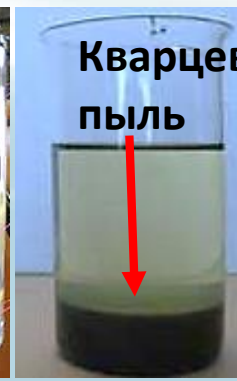


нефтепродукты

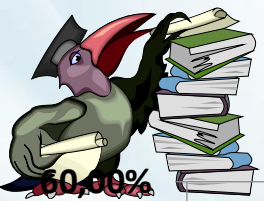
Мех примеси из фильтров коллектора Ж/Д



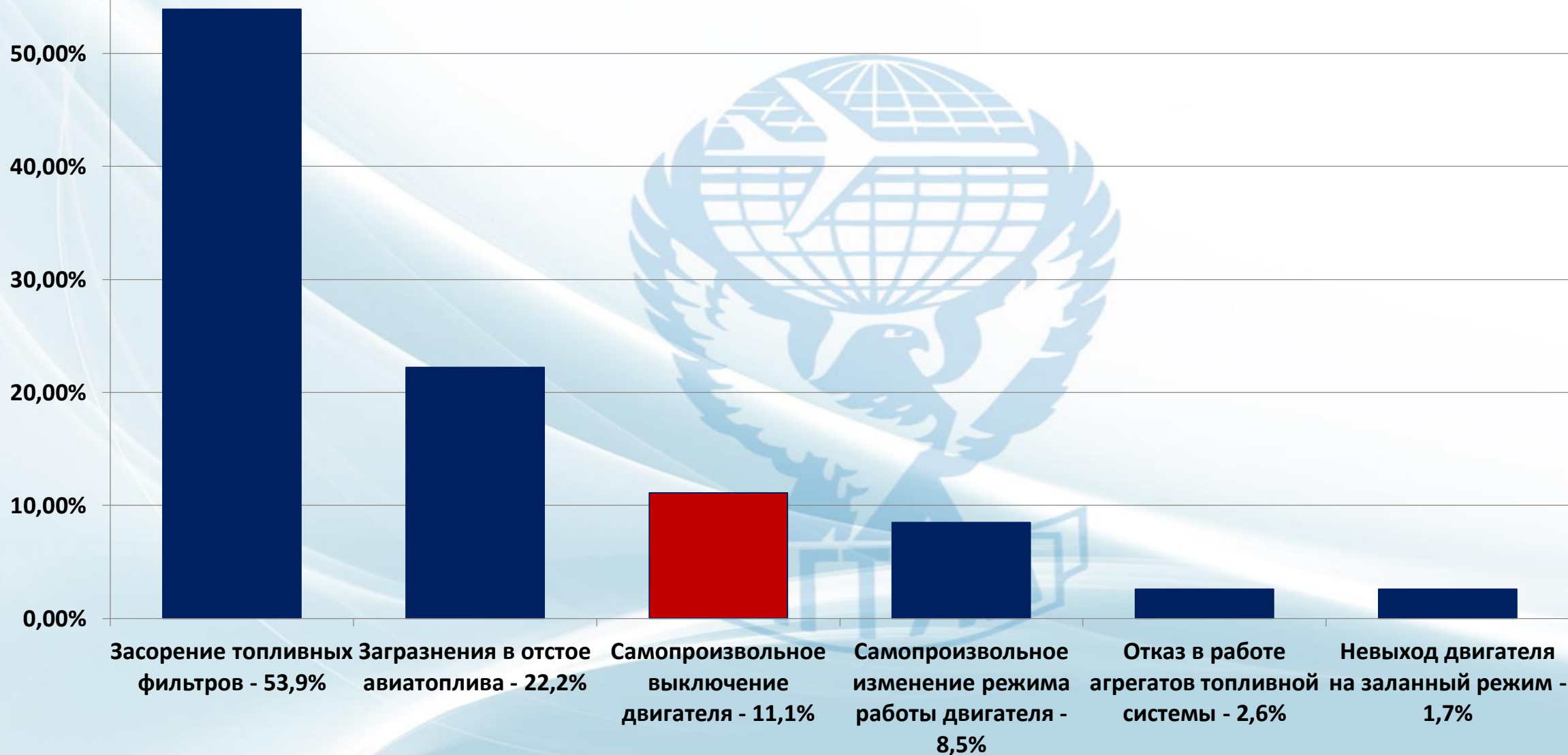
Мех примеси из фильтров трубопровода



Кварцевая пыль



ПРИЧИНЫ ИНЦИДЕНТОВ, ОБУСЛОВЛЕННЫХ НЕКОНДИЦИОННОСТЬЮ АВИАТОПЛИВА





Структура требований, содержащихся в РОНО





Курсы повышения квалификации



Разработаны и реализуются 2 программы:

- **Авиатопливообеспечение воздушных судов авиаГСМ и спецжидкостями;**
- **Подготовка государственных инспекторов в области гражданской авиации и инспекторского состава гражданской авиации;**

Рассматривается возможность подготовки:

- **Внутренний инспекционный контроль;**
- **Подготовка операторов заправки ВС;**
- **Специализированные: тех. процессов, оборудования и т.д.**



Научно-исследовательская работа



**Отчеты по НИР
(х/д и г/б) - 1**

**Инициативные
НИР - 2**

**Докладов на студенческих
конференциях – более 70**

**Доклады на
конференциях - 13**

Статьи – более 100

Патентов - 7

Защит диссертаций - 3

**Планируется защит
диссертаций - 3**



Основные задачи, стоящие перед кафедрой



- **подготовить необходимые документы по лицензированию новой программы по подготовке специалистов авиатопливообеспечения;**
- **сделать доступной для преподавателей и студентов техническую документацию и корпоративные нормативные документы, включая на зарубежную а.т.;**
- **расширить сотрудничество университета и предприятий отрасли в проведении совместных НИР по тематике, отвечающей требованиям предприятий - заказчиков;**
- **проработать нормативные документы и принять участие в разработке новых НТД;**
- **активизировать работу по внедрению новых методов обучения, включающих как применение компьютерных технологий, так и совершенствование традиционных.**



Спасибо за внимание

